

ENR 1.4 ATS ORO ERDVĖS KLASIFIKACIJA ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

1. ORO ERDVĖS KLASIFIKACIJA

ATS oro erdvė klasifikuojama ir skirstoma į klases:

- A klasė:** Leidžiami tik skrydžiai pagal IFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos. Skrydžiai atskiriami vienas nuo kito.
- B klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir pagal VFR. Visiems orlaiviams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos. Skrydžiai atskiriami vienas nuo kito.
- C klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Visiems orlaiviams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos. Orlaiviai, vykdančys skrydžius pagal IFR, yra atskiriami nuo kitų orlaivių, vykdančių skrydžius pagal IFR ir VFR. Orlaiviai, vykdančys skrydžius pagal VFR, yra atskiriami nuo orlaivių, skrendančių pagal IFR, ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie kitus orlaivius, skrendančius pagal VFR. Tačiau CTR skrydžiams pagal VFR patarimai susidūrimams išvengti neteikiami.
- D klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Visiems orlaiviams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos. Orlaiviai, vykdančys skrydžius pagal IFR, atskiriami nuo kitų IFR skrydžių ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie VFR skrydžius. Orlaiviai, vykdančys skrydžius pagal VFR, gauna oro eismo informaciją apie visus kitus skrydžius. Tačiau patarimai susidūrimams išvengti neteikiami skrydžiams, vykdomiems pagal IFR ir VFR.
- E klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Skrydžiams pagal IFR teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir jie atskiriami nuo kitų skrydžių pagal IFR. Visi skrydžiai gauna oro eismo informaciją, kiek tai yra įmanoma. E klasės oro erdvė aerodromo skrydžių valdymo zonoms nenaudojama.
- F klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. IFR skrydžiai gauna konsultacines oro eismo paslaugas. Esant reikalui, visiems skrydžiams teikiamos skrydžių informacinės paslaugos.
- G klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių informacijos paslaugos, jei to prašoma. Skrydžių vykdomų TIZ arba TIA metu turi būti užmezgamas abipusis radijo ryšys su atitinkama AFIS tarnyba.
Aerodromo oro eismo zonose leidžiami skrydžiai pagal VFR ir skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos. Privalomas aerodromui paskirtojo dažnio klausymasis bei orlaivių tarpusavio pranešimai apie buvimo vietą.
Jei orlaivyje neįrengta radijo įranga, aerodromo oro eismo zonose erdvės naudojimas leidžiamas tik po išankstinio suderinimo su aerodromo savininku arba naudotoju.

1. CLASSIFICATION OF AIRSPACES

ATS airspaces are classified and designated in accordance with the following:

- Class A:** IFR flights only are permitted, all flights are provided with air traffic control service and are separated from each other.
- Class B:** IFR and VFR flights are permitted, all flights are provided with air traffic control service and are separated from each other.
- Class C:** IFR and VFR flights are permitted, all flights are provided with air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights. VFR flights are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights. However, traffic avoidance advice is not provided in CTR.
- Class D:** IFR and VFR flights are permitted and all flights are provided with air traffic control service, IFR flights are separated from other IFR flights and receive traffic information in respect of VFR flights, VFR flights receive traffic information in respect of all other flights. However, traffic avoidance advice is not provided for IFR and VFR flights.
- Class E:** IFR and VFR flights are permitted, IFR flights are provided with air traffic control service and are separated from other IFR flights. All flights receive traffic information whenever is possible. Class E shall not be used for control zones.
- Class F:** IFR and VFR flights are permitted, all participating IFR flights receive an air traffic advisory service and all flights receive flight information service as far as practical.
- Class G:** IFR and VFR flights are permitted. All flights receive flight information service as far as practical if requested. Continuous two-way radio communication with appropriate AFIS unit is required for flights within TIZ and TIA. In aerodrome traffic zones, operations under VFR are allowed and flight information services are not provided. Watch on the assigned communication frequency and aircraft position reporting are mandatory. If an aircraft is not supplied with the radio equipment, the use of the airspace in aerodrome traffic zones may be permitted only after prior coordination with the owner or operator of the aerodrome.

1.4.1 lentelė - Oro erdvės klasifikacija
Table 1.4.1 - Classification of airspaces

Klasė Class	Skrydžio tipas Type of Flight	Orlaivių skirstymas Separation Provided	Teikiamos paslaugos Service Provided	Matomumo ir nuotolio iki debesų minimumai (VMC) VMC Visibility & Distance from Cloud Minima	Greičio ribojimas Speed Limitation	Reikalavimai Requirement for	
						Radio ryšio ¹ Radio Comm. ¹	Leidimo Clearance
A ²	Tik IFR IFR only	Visiems orlaiviams All aircraft	Skrydžių valdymo paslaugos Air traffic control service	Netaikomi Not applicable	Netaikomas Not applicable	Nuolatinis abipusis Cont. two-way	Būtinai Yes
	IFR	Visiems orlaiviams All aircraft	Skrydžių valdymo paslaugos Air traffic control service	Netaikomi Not applicable	Netaikomas Not applicable	Nuolatinis abipusis Cont. two-way	Būtinai Yes
B ²	VFR	Visiems orlaiviams All aircraft	Skrydžių valdymo paslaugos Air traffic control service	8 km - FL100 ir aukščiau; 5 km - žemiau FL100 Skrydžio lygyje nėra debesų. 8 KM at and above FL100; 5 KM below FL100 Clear of clouds	Netaikomas Not applicable	Nuolatinis abipusis Cont. two-way	Būtinai Yes
	IFR	IFR nuo/from IFR IFR nuo/from VFR	Skrydžių valdymo paslaugos Air traffic control service	Netaikomi Not applicable	Netaikomas Not applicable	Nuolatinis abipusis Cont. two-way	Būtinai Yes
C ³	VFR	VFR nuo/from IFR	1) skrydžių valdymo paslauga skirstymui nuo IFR; 2) oro eismo informacija apie kitus VFR; patarimai susidūrimams išvengti teikiami pareikalavus (išskyrus aerodromo skrydžių valdymo zonas). 1) Air traffic control service for separation from IFR; 2) VFR/VFR traffic information (traffic avoidance advice on request, except CTR)	8 km - FL100 ir aukščiau; 5 km - žemiau FL100. Nuotolis iki debesų: horizontalusis - 1500 m; vertikalusis - 300 m. 8 KM at and above FL100; 5 KM below FL100. 1500 M horizontal; 300 M vertical distance from cloud	250 KT IAS žemiau FL100 250 KT IAS below FL100	Nuolatinis abipusis Cont. two-way	Būtinai Yes
	IFR	IFR nuo/from IFR	Skrydžių valdymo paslaugos; oro eismo informacija apie VFR skrydžius. Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)	Netaikomi Not applicable	250 KT ⁴ IAS žemiau FL100 250 KT ⁴ IAS below FL100	Nuolatinis abipusis Cont. two-way	Būtinai Yes

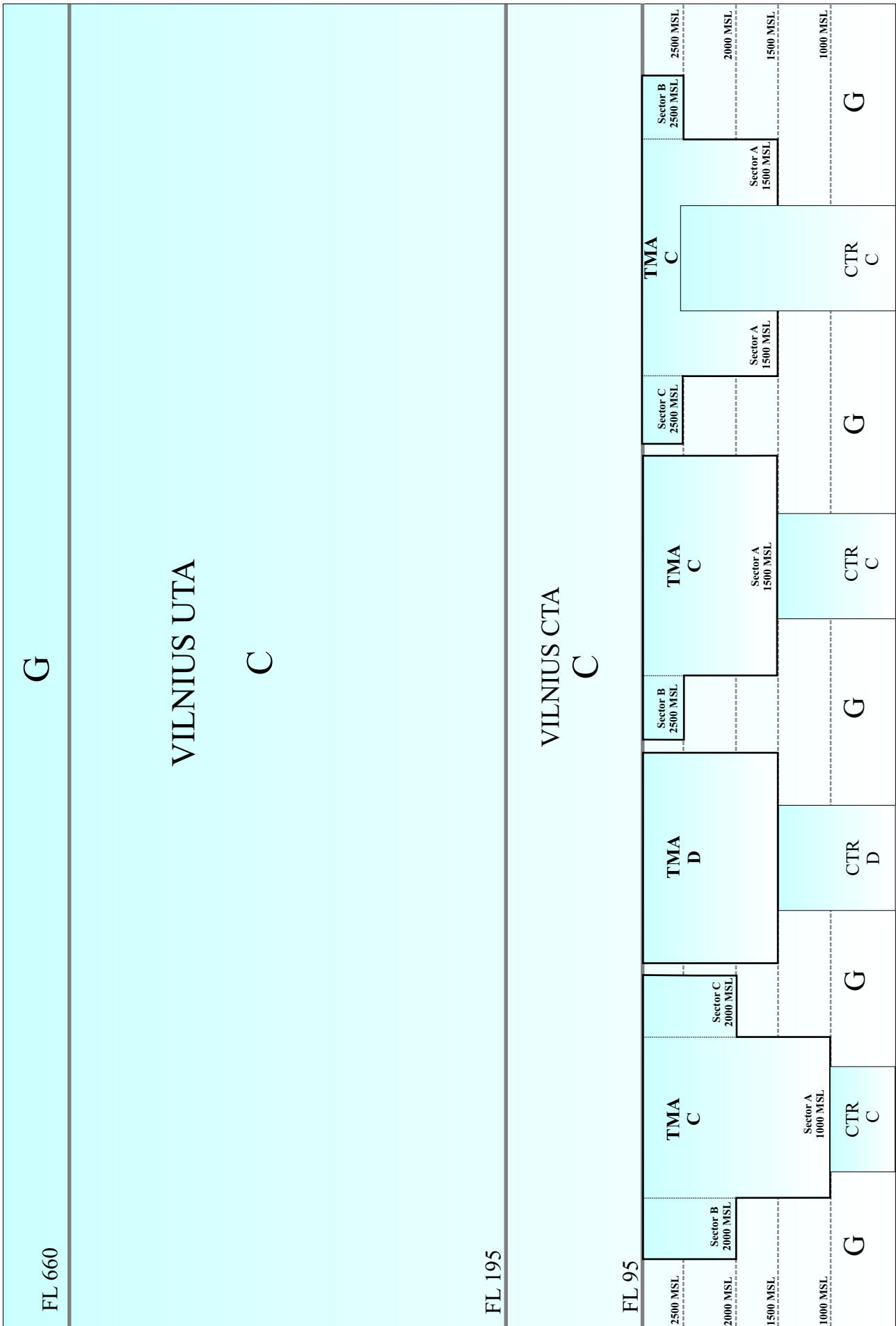
Klasė Class	Skrydžio tipas Type of Flight	Orlaivių skirstymas Separation Provided	Teikiamos paslaugos Service Provided	Matomumo ir nuotolio iki debesų minimumai (VMC) VMC Visibility & Distance from Cloud Minima	Greičio ribojimas Speed Limitation	Reikalavimai Requirement for	
						Radijo ryšio ¹ Radio Comm. ¹	Leidimo Clear- ance
D	VFR	Netaikomas	Skrydžių valdymo paslaugos; oro eismo informacija apie visus skrydžius.	8 km - FL100 ir aukščiau; 5 km - žemiau FL100. Nuotolis iki debesų: horizontalusis - 1500 m; vertikalusis - 300 m.	250 KT IAS žemiau FL100.	Nuolatinis abipusis	Būtinus
		NIL	IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	8 KM at and above FL100; 5 KM below FL100. 1500 M horizontal; 300 M vertical distance from cloud	250 KT IAS below FL100	Cont. two-way	Yes
E ²	IFR	IFR nuo/from IFR	Skrydžių valdymo paslaugos; pagal galimybę oro eismo informacija apie VFR skrydžius. Air traffic control service and, as far as practical, traffic information about VFR flights	Netaikomi Not applicable	250 KT IAS žemiau FL100. 250 KT IAS below FL100	Nuolatinis abipusis Cont. two-way	Būtinus Yes
	VFR	Netaikomas NIL	Pagal galimybę oro eismo informacija. Traffic information as far as practical	8 km - FL100 ir aukščiau; 5 km - žemiau FL100. Nuotolis iki debesų: horizontalusis - 1500 m; vertikalusis - 300 m. 8 KM at and above FL100; 5 KM below FL100. 1500 M horizontal; 300 M vertical distance from cloud	250 KT IAS žemiau FL100. 250 KT IAS below FL100	Nebūtinus No	Nebūtinus No
F ²	IFR	Pagal galimybę IFR nuo IFR IFR from IFR as far as practical	Konsultacinės oro eismo paslaugos; skrydžių informacijos paslaugos Air traffic advisory service; flight information service	Netaikomi Not applicable	250 KT IAS žemiau FL100 250 KT IAS below FL100	Nuolatinis abipusis Cont. two-way	Nebūtinus No
	VFR	Netaikomas NIL	Skrydžių informacijos paslaugos Flight information service	8 km - FL100 ir aukščiau; 5 km - žemiau FL100. Nuotolis iki debesų: horizontalusis - 1500 m; vertikalusis - 300 m; 3000 ft (900 m) aukštyje virš MSL ir žemiau skrydžio aukštyje nėra debesų ir matyti žemės arba vandens paviršius - 5 km 8 KM at and above FL100; 5 KM below FL100. 1500 M horizontal; 300 M vertical distance from cloud; at and below 3000 FT (900 M) MSL above terrain whichever is the higher 5 KM clear of cloud and in sight of ground or water	250 KT IAS žemiau FL100 250 KT IAS below FL100	Netaikomas No	Nebūtinus No

Klasė Class	Skrydžio tipas Type of Flight	Orlaivių skirstymas Separation Provided	Teikiamos paslaugos Service Provided	Matomumo ir nuotolio iki debesų minimumai (VMC) VMC Visibility & Distance from Cloud Minima	Greičio ribojimas Speed Limitation	Reikalavimai Requirement for	
						Radjo ryšio ¹ Radio Comm. ¹	Leidimo Clearance
G	Išskyrus ATZ	Netaikomas NIL	Skrydžių informacijos paslaugos Flight information service	Netaikomi Not applicable	250 KT IAS žemiau FL100 250 KT IAS below FL100	Nuolatinis abipusis Cont. two-way	Nebūtinai No
	Excep-ting ATZ	Netaikomas NIL	Skrydžių informacijos paslaugos Flight information service	8 km - FL100 ir aukščiau; 5 km - žemiau FL100. Nuotolis iki debesų: horizontalusis - 1500 m; vertikalusis - 300 m; 3000 ft (900 m) aukštyje virš MSL ir žemiau skrydžio aukštyje nėra debesų ir matyti žemės arba vandens paviršius - 5 km 8 KM at and above FL100; 5 KM below FL100. 1500 M horizontal; 300 M vertical distance from cloud; at and below 3000 FT (900 M) MSL above terrain whichever is the higher 5 KM clear of cloud and in sight of ground or water	250 KT IAS žemiau FL100 250 KT IAS below FL100	Netaikomi (išskyrus pastovų abipusį vykdančią skrydžius TIZ arba TIA). No (within TIZ or TIA continuous two-way radio comm. on request).	Nebūtinai No
	ATZ	Netaikomas NIL	Neteikiamos NIL	8 km - FL100 ir aukščiau; 5 km - žemiau FL100. Nuotolis iki debesų: horizontalusis - 1500 m; vertikalusis - 300 m; 3000 ft (900 m) aukštyje virš MSL ir žemiau skrydžio aukštyje nėra debesų ir matyti žemės arba vandens paviršius - 5 km 8 KM at and above FL100; 5 KM below FL100. 1500 M horizontal; 300 M vertical distance from cloud; at and below 3000 FT (900 M) MSL above terrain whichever is the higher 5 KM clear of cloud and in sight of ground or water	250 KT IAS žemiau FL100 250 KT IAS below FL100	Paskirtojo aerodromui dažnio klausymasis bei orlaivių tarpusavio pranešimai apie buvimą vieta ⁵ Watch on the assigned communication frequency and aircraft position reporting ⁵	Nebūtinai No

Pastaba. Nustatytas IAS 250 KT greičio ribojimas skrydžiams žemiau FL100 C, D ir G klasių oro erdvėje netaikomas NATO valstybių kariniams orlaiviams, vykdančioms Lietuvos Respublikos oro erdvės stebėjimo, kontrolės ir gynybos funkcijas bei atliekančioms su šiomis funkcijomis susijusias treniruočių skrydžius.

Note: In class of airspace C, D and G of IAS of 250 KT restriction prescribed to flights below FL100 shall not be applied to military aircraft of NATO states performing the functions of surveillance, control and protection of the airspace of the Republic of Lithuania and those performing training flights related to these functions.

-
- ¹ Nereikalinga, jei yra Lietuvos Respublikos valstybės įmonės „Oro navigacija“ leidimas.
- ² Vilniaus FIR nenaudojama B, E ir F klasių oro erdvė.
- ³ Maršrutiniai GAT VFR skrydžiai virš 195 skrydžio lygio **bus neleistini**.
GAT VFR skrydžiams virš 195 skrydžio lygio iki 285 skrydžio lygio imtinai, **leidimas bus suteikiamas tik:**
- a) Rezervuotoje oro erdvėje arba jai prilygstančioje arba
 - b) remiantis tam tikrais atitinkamos skrydžių valdymo institucijos susitarimais.
- RVSM oro erdvėje GAT VFR skrydžiai virš 285 skrydžio lygio, **turi būti vykdomi** rezervuotoje oro erdvėje arba jai prilygstančioje.
- ⁴ Šis reikalavimas netaikomas karinių orlaivių skrydžiams Šiaulių TMA.
- ⁵ Išimties sąlygas nustato G klasės aprašymas ENR 1.4-1 puslapyje.
- ¹ Not required when authorized by the state enterprise „Oro navigacija“ of Lithuania.
- ² Classes B, E and F are not used in Vilnius FIR.
- ³ En-route GAT VFR flights above FL195 **will not be permitted**.
GAT VFR flights above FL195 and up to and including FL 285 **will only be authorised in:**
- a) Airspace reservation or its equivalent or
 - b) In accordance with specific arrangements agreed by the appropriate ATS authority.
GAT VFR flights above FL285, within RVSM airspace, **must be contained within** Airspace reservation or its equivalent.
- ⁴ This requirement does not apply to military aircraft flights at Šiauliai TMA.
- ⁵ Exemptions are defined in the description of Class G on page ENR 1.4-1.



Changes: numeration.