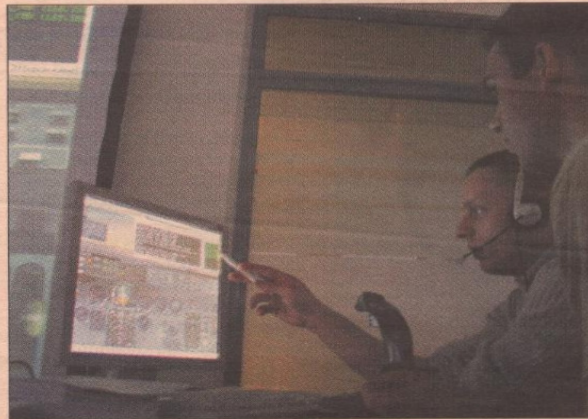


Virtualus skrydis – kiekvienam



Kompiuterio ekrane – tikri orlaivio valdymo prietaisai.

P.Jakutavičiaus nuotr.

PAULIUS JAKUTAVIČIUS

„LIETUVOS RYTO“ KORESPONDENTAS

Galimybė susigrąžinti vaikystę

Tie, kurie vaikystėje svajojo tapti lakūnu, dabar tas svajas gali atgaivinti prisėdę prie kompiuterių ir kelioms valandoms tapę didžiųjų lainerių pilotais.

Praėjusią savaitę pakilti į virtualių skrydį virš ūkanoto Vilniaus ir nuskristi į Varšuvą pasiūlė „Microsoft“ kartu su „airBaltic“ bendrove.

Už šių kompanijų stovėjo grupė entuziastų – „Microsoft“ sukurto kompiuterinio skrydžių žaidimo „Flight Simulator“ mėgėjų.

Nors ir žinodamas, kad viskas tebus kompiuteriais sumodeliuota virtuali realybė, pirmosiomis akimirkomis suabejojau, kur realybė, o kur – kibernetinė erdvė.

Rūkas – ir virtualioje erdvėje

„Čekai bando leistis Vilniuje“, – kalbėjo vienas renginio vedėjų. Dideliame ekrane išties prie Vilniaus oro uosto artėjo rodyklėmis pažymėtas taškas – lėktuvas.

Tačiau dėl rūko, kuris iš tiesų tą dieną buvo labai tirštas, šiam lėktuvui teko ieškoti kito oro uosto – leistis Kaune arba Palangoje.

Vieno kompiuterio, kuris tą vakarą atstojė virtualaus lainerio pilotų kabiną, ekrane buvo matyti neryškūs Vilniaus oro uosto pastatų kontūrai, lėktuvo trapas.

Pasirodo, programinė įranga internetu gauna informaciją apie orų sąlygas ir sumodeliuoja atitinkamą situaciją virtualioje erdvėje.

Į kompiuterį perkelta tikrovė

Tai nėra naujiena – galimybės pilotuoti virtualių lainerių kompiuterio ekrane atsirado senokai.

Tačiau šis žaidimas įgavo vi-

sai kitą žavesį atsiradus galimybei susisiekti per internetą su kitais mėgėjais.

Kaip pasakojo vienas „Flight Simulator“ entuziastų Arūnas Stankevičius, 1998 metais grupė entuziastų sukūrė specialią įrangą, leidžiančią visiems pilotams skraidyti vienoje erdvėje.

Taip pat buvo įsteigti ir virtualūs skrydžių valdymo centrai.

Virtualioje erdvėje galioja tos pačios taisyklės kaip ir realiaame aviacijos pasaulyje, tie patys oro keliai, ta pati komandų ir pranešimų kalba, lainerio parengimo startui procedūros.

Oro uostų modelius kuria ir jų planus perkelia į virtualią erdvę bei lėktuvus įprastomis avialinijų spalvomis nudažo patys entuziastai.

Skraidyti gali, kas tik nori

Renginio metu vienas „airBaltic“ pilotų prietaisus kompiuterio ekrane rodė taip, tarsi sukinėtusi sau įprasto lainerio kabinoje.

O pusiaukelėje tarp Vilniaus ir Varšuvos su virtualiojo „airBaltic“ orlaivio pilotais ryšį „užmezgė“ Lenkijos sostinės skrydžių valdymo centras.

Valdyti virtualių orlaivių gali bet kas, o tapti skrydžių valdymo centro dispečeriu gali tik tam tikrus egzaminus internete išlaikęs internavautas.

A. Stankevičius pažįsta apie 20 lietuvių, valdančių „Flight Simulator“ lėktuvus internete. Su daugeliu šių entuziastų jis yra pažįstamas tik per internetą.

Jis įkūrė ir prižiūri interneto svetainę „lt-vacc.org“, kurioje viso pasaulio pilotai bendrauja, gauna informaciją apie Lietuvos oro uostus.

Tiesa, kiekviename svetainės puslapyje – įspėjimai, kad informacija skirta tik skrydžiams virtualioje erdvėje.

Translation:

Virtual flight for everyone

By correspondent of „Lietuvos Rytas“- Paulius Jakutavičius

Back to childhood

If you ever had a dream to become a pilot, you can fulfill it now – simply sitting in front of your computer and virtually piloting heavy jets for the couple of hours.

Last week two companies „Microsoft“ and „airBaltic“ offered virtual flight from foggy Vilnius to Warsaw.

The initiators of the event were group of enthusiasts – amateurs of the virtual flight game „Flight Simulator“ created by „Microsoft“.

Even it was known, that the flight will take place in the virtual reality, it was hard to differ at first sight: where is the reality and where - just virtual space.

Fog – even in virtual space

„Czechs are trying to land in Vilnius“ – was commenting moderator of the event. And really – on the big screen it was possible to see the plane as dot, marked with arrows, which was coming to Vilnius airport.

Unfortunately because of the blanket of fog, the pilot had to search and land in another airport located in Kaunas or Palanga.

The screen of one computer was imitating the cabin of the virtual jet. It was possible to see foggy shapes of the buildings in Vilnius airport, ramp of the plain.

The truth is, that special software gets information via internet about air conditions and simulates appropriate situation in the virtual space.

Reality in the computer

Possibility to pilot a virtual jet via computer is not a novelty. But the game became much more attractive because of appeared possibility to connect other players via internet.

Arūnas Stankevičius, who is one of the game „Flight Simulator“ enthusiasts, was telling, that the group of enthusiasts created special software in 1998 allowing pilots to fly in one space.

This way virtual flight control centers were established as well.

Rules in virtual space are the same as in real aviation: the same air traffic, same language of instructions and notifications, plain start-up procedures.

Models of the airports are created and their plans are moved to the virtual space by enthusiasts themselves. They also paint jets with common colors of airlines.

Everyone can pilot

One of the pilots from „airBaltic“ was showing instruments on the screen of the computer so realistic as if he would stand in the real cabin of his jet.

In the middle of the flight from Vilnius to Warsaw flight control center of polish capital connected with the pilots of „airBaltic“.

Everyone can pilot virtual jet, but only after passing special exams via internet, you can become an air traffic controller.

A.Stankevičius knows about 20 Lithuanian enthusiasts, who are piloting „Flight Simulator“ planes via internet. With the main part of them his is familiar only via internet.

He founded and takes care of the web page „lt-vacc.org“ were pilots from all over the world are communicating and getting information about Lithuanian airports.

By the way, in every web page you will find notification – information just for the flights in virtual space!